

Schluss mit dem Stau!

Reutlingen braucht den Scheibengipfeltunnel!

Die Junge Union fordert, dass endlich mit dem Bau des Scheibengipfeltunnels als Reutlinger Ortsumgehung begonnen wird!

Deshalb sind wir für den Scheibengipfeltunnel:

- Mit einer Ortsumgehung können sich die Reutlinger Innenstadt und die Reutlinger Oststadt weiterentwickeln. Die tägliche Blechlawine zu den Hauptverkehrszeiten kann reduziert werden.
- Die Bürgerinnen und Bürger in der Innenstadt können signifikant von schädlichen Feinstaub- und Stickstoffdioxidbelastungen entlastet werden.
- Die Oststadt wird vom Individualverkehr und die B 312 zusätzlich vom Schwerlastverkehr entlastet.
- Als Teil der Metropolregion Stuttgart halten wir Anschluss an die großen Verkehrsachsen. Das macht unsere Wirtschaft wettbewerbsfähiger.

Reutlingen ist die einzige bundesdeutsche Großstadt ohne Ortsumgehung. Bei 70.000 Fahrzeugen am Tag ist diese Situation untragbar und für die Bewohner unerträglich. Deshalb fordern wir: Schluss mit dem Stau! Reutlingen braucht den Scheibengipfeltunnel

Schluss mit dem Stau!

Reutlingen braucht den Scheibengipfeltunnel!

Die Junge Union fordert, dass endlich mit dem Bau des Scheibengipfeltunnels als Reutlinger Ortsumgehung begonnen wird!

Deshalb sind wir für den Scheibengipfeltunnel:

- Mit einer Ortsumgehung können sich die Reutlinger Innenstadt und die Reutlinger Oststadt weiterentwickeln. Die tägliche Blechlawine zu den Hauptverkehrszeiten kann reduziert werden.
- Die Bürgerinnen und Bürger in der Innenstadt können signifikant von schädlichen Feinstaub- und Stickstoffdioxidbelastungen entlastet werden.
- Die Oststadt wird vom Individualverkehr und die B 312 zusätzlich vom Schwerlastverkehr entlastet.
- Als Teil der Metropolregion Stuttgart halten wir Anschluss an die großen Verkehrsachsen. Das macht unsere Wirtschaft wettbewerbsfähiger.

Reutlingen ist die einzige bundesdeutsche Großstadt ohne Ortsumgehung. Bei 70.000 Fahrzeugen am Tag ist diese Situation untragbar und für die Bewohner unerträglich. Deshalb fordern wir: Schluss mit dem Stau! Reutlingen braucht den Scheibengipfeltunnel